#### **IN-32**

# TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SANTA CATARINA

#### 1 - Documentos necessários para análise do pedido de licenciamento

- A FATMA coloca-se a disposição dos interessados para dirimir possíveis dúvidas desta instrução normativa.
- Sempre que julgar necessário a FATMA solicitará informações, estudos ou informações complementares.
- A FATMA não assumirá qualquer responsabilidade pelo não cumprimento de contratos entre o interessado e o projetista, nem aceitará como justificativa qualquer problema decorrente desse interrelacionamento.
- O projeto depois de aprovado, n\u00e3o poder\u00e1 ser alterado sem que as modifica\u00f3\u00f3es sejam apresentadas e devidamente aprovadas pela FATMA.
- Os projetos deverão ser subscritos por profissional habilitado, com indicação expressa do nome, registro de classe, anotação de responsabilidade técnica/ART, endereço e telefone.
- Requerimento do Interessado, dirigido a Fundação do Meio Ambiente FATMA, solicitando a Licença de Operação para transporte rodoviário de produtos perigosos;
- Formulário para o Licenciamento Ambiental do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de Santa Catarina devidamente preenchido;
  - Contrato Social da Empresa
  - Certificados de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos CIPP do INMETRO.
     Se for transportar a GRANEL.
- Certificado de Registro no Ministério do Exército, no caso de produtos regulamentados conforme o Decreto nº 55.649 de 28/01/65; (se for transportar explosivo – classe 1 ONU)
- Certificado de Comissão Nacional de Energia Nuclear CNEN (se for transportar material radioativo classe 7 ONU)
- Relação dos Veículos contendo Placa, Cidade e Marca/Modelo (xerox)
- Carteira dos Motoristas e seus respectivos cursos para Transporte de Produtos Perigosos (xerox)
- Plano de Controle Ambiental PCA

•	Cópia do	comprovante	de	quitação	do	Documento	de	Arrecadação	de	Receitas	Estaduais	(DARE),
	expedido	pela FATMA.										

Local e Data
Nome e assinatura do responsável pela orientação

#### **DOCUMENTOS A APRESENTAR**

**Requerimento** com vistas a obtenção ou renovação do licenciamento ambiental:

**Licença Ambiental de Operação (LAO):** autoriza o funcionamento do equipamento ou serviço, com base em vistoria, teste de operação ou qualquer meio técnico de verificação.

MODELO DE REQUERIMENTO*	
	requer a análise das informações em anexo (razão social)
com vistas a(obtenção/renovação**)	da Licença(LAP, LAI ou LAO) (nº processo.)
	(tipo de atividade)
com instalações (previstas) à(۱	rua/av., nº, bairro)
no município de	(nome)
Termos em que pede deferimento,	
de	de (local)
Nome:	
Assinatura:	
* Preencher este requerimento para cada Licenç  ** Apenas a LAO é renovável.	ça solicitada.
MODELO DE PROCURAÇÃO*	
Pelo presente instrumento particular o Sr	(outorgante)
da (cargo)	empresa(nome da empresa)
residente à(ı	rua/av., nº, bairro)
no município de	
nomeia e constitui seu procurador o Sr	(outorgado)
residente à,	(rua/av., e nº)
no município de	
do	Ambiente - FATMA na obtenção do Licenciamento Ambiental
(ativ	idade a ser licenciada)
com instalações (previstas) à(r	ua/av., nº e bairro)
no município de	
de .	de

Assinatura: .....

(	outorgante)
(	outorganic)

# INSTRUÇÃO NORMATIVA PARA O LIICENCIAMENTO AMBIENTAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SANTA CATARINA

# I - INFORMAÇÕES GERAIS

# CADASTRO DE EMPRESAS TRANSPORTADORAS QUE MOVIMENTAM PRODUTOS PERIGOSOS

	Identificação	da Empre	sa
Razão social:			
Nome fantasia:			
Inscrição estadual:		CNPJ nº:	
Endereço para correspondência:			
Bairro:	CEP:		Município:
Endereço da unidade a ser licenciada:			
Bairro:	CEP:		Município:
Contato junto a FATMA:			Telefone:
Fax nº:			E-mail:
Código da atividade (preenchido pela Fa	ATMA):		

# II - INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

## 1 - Frota

## 1.1 - Relação dos Equipamentos Disponíveis:

		Quantidade por Idade (Anos)								Totais		
Tipo Equipamento	>10	9	8	7	6	5	4	3	2	<1	Próprios	Contratados
Cavalos Mecânicos												
Trucks												
Tocos / Utilitários												
Semi-reboques: A.Carbono												
A. Inox												
Revestidos												
De Plásticos												
Vasos de Pressão												
Baús												
Buggs para Container												
Outros												

## 1.2- Produtos Transportados:

Relacionar os produtos perigosos transportados pela empresa, que circulem no Estado de Santa Catarina, com as respectivas classes e números da ONU.						
Acondicionamento para o Transporte: ' - Granel	' - Fracionados					
Produto	Classe	Nº ONU				

<sup>\*</sup> Representante do empreendedor.

1.3 Principais vias utiliza	 idas no transporte					
·		1	Pod	ovias		
Procedências	Destino		BR	SC		
1.4 - Profissional Habilit	ado: (Responsável téc	cnico pelo t	transporte)			
Nome:						
Endereço completo:						
Bairro: CEP:			Município:			
Contato junto a FATMA:			Telefone:			
Fax nº:			E-mail:			
As informações fornecidas imediatamente comunicado	são de inteira respo a FATMA.	nsabilidade	da empresa. Qual	quer alteração deverá se		
		, de	c	le 20		
Carimba (CI	ND1 / CDE).		Nama	Ιοςίνου		
Carimbo (Cl	NFJ / CFF).		nome	Legível:		
			Accie	natura		
			ASSII	ideal d		

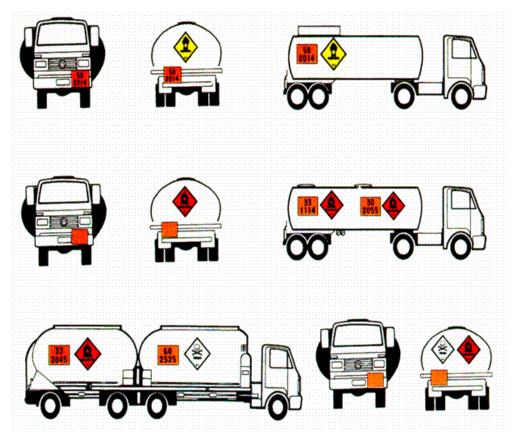
# 1.4 - Simbologias de Advertências

Os veículos deverão ter as simbologias exigidas na legislação e nas normas brasileiras (rótulos de risco e painéis de segurança), tanto nos veículos (equipamento), quanto nas embalagens de produtos fracionados.

Exemplos:



1.5 - Como fixar o Painel de Segurança e Rótulo de Risco no Veiculo



## 1.6 - É verificada a compatibilidade dos equipamentos/acessórios com cada produto transportado?

Sim ( ) Não ( )	
Como?	
Responsável:	
Não Contrata ( ) Nenhum( ) Conforme abaixo:	

# 2 - Atendimento à Legislação:

- 2.1 Documentação exigida para Transporte
  - kit de EPI para cada ocupante?
    - EPI básico (luva e capacete)
    - Óculos de segurança (protetor facial)
    - Máscara semi-facial com filtro GA ou VO combinado ou máscara de fuga
  - Motorista habilitado com curso
  - Certificado de capacitação do veículo
  - Envelope para transporte
  - Nota Fiscal identificando o produto, o fornecedor e o recebedor
  - Ficha de Emergência do produto transportado
  - Kit de Emergência

KIT DE EMERGÊNCIA PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS QUÍMICOS - NBR 9735



Foto Ilustrativa

- 01 Capacete
- 01 Avental de PVC
- 01 Máscara com Filtro
- 01 Bota de Borracha
- 01 Luva de PVC
- 01 Óculos Ampla Visão
- 01 Manta Absorvente
- 01 Lanterna com Pilhas
- 01 Rolo de Fita Zebrada com 100 metros
- 04 Cones de Sinalização com 50 centímetros
- 06 Dispositivo para sustentação da Fita (Cone)
- 04 Placas Perigo Afaste-se
- 01 Batoque de Madeira
- 02 Calços de Madeira
- 01 Jogo de ferramentas
  - alicate universal de 8"
  - chave combinada 13
  - chave de fenda ou philips
- 01 Pá Antifaiscante
- 01 Enxada para produtos explosivos
- 01 Lona plástica 3x4 para produtos sólidos
- 01 Bolsa Grande (Bagum ou Lona)

# KIT DE EMERGÊNCIA PARA CAMINHÃO TANQUE



- 01 Capacete
- 01 Avental de PVC
- 01 Par de Botas de Borracha
- 01 Máscara com Filtro
- 01 Par de Luvas de PVC
- 01 Óculos Ampla Visão
- 01 Lona Abafadora
- 01 Lanterna a Prova de Explosão
- 01 Rolo de Fita Zebrada com 50 metros
- 10 Cones de Sinalização com 50 centímetros
- 04 Placas Perigo Afaste-se
- 06 Porta Tudo
- 02 Calços de Madeira
- 01 Pá Antifaiscante
- 01 Enxada Antifaiscante
- 01 Balde com Cordoalho
- 01 Cabo Terra
- 01 Bolsa Grande

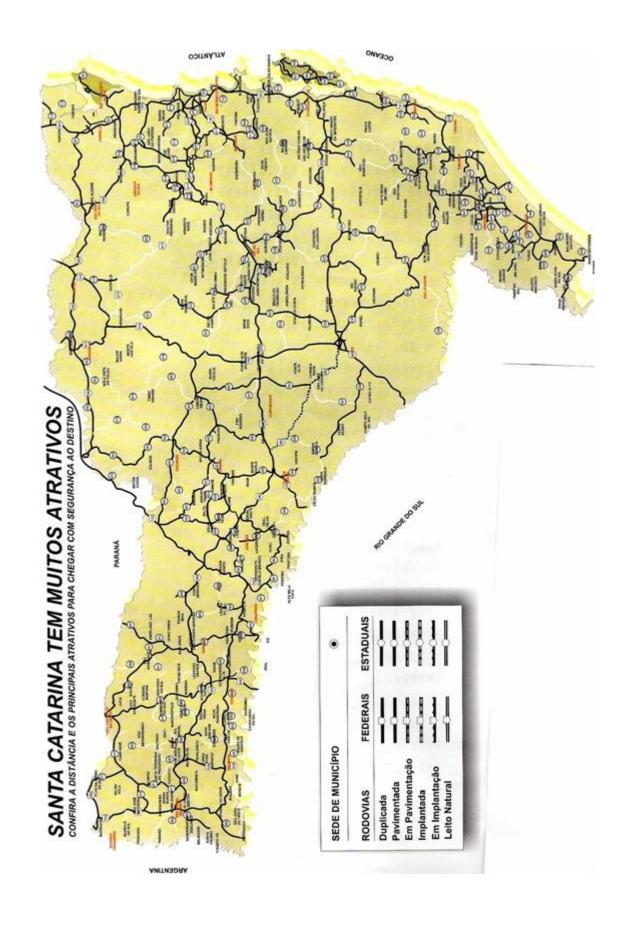
# 2.2 - O Controle de habilitação, qualificação e capacitação física dos motoristas e de licenciamentos dos veículos é feita pela própria empresa?

Próprios Sim( ) Não( ) Agregados Sim( ) Não( )

2.3 - A empresa possui Certificado de Capac Sim( ) Não( ) '	citação para os Cavalos Mecânicos/Tanques/Vasos?
Quais empresas realizam as inspeções	5?:
Nome:	
Endereço:	
Fone:	Fax:
Qual a Periodicidade? :	
3 - Segurança	
3.1 - Existe na empresa um responsáve Sim( ) Não( )	l pela segurança?
Responsável/Cargo:	
3.2 - O responsável possui formação téc Sim ( ) Não ( ) No caso de emergência em período	cnica/engenharia de segurança? extra expediente, como localizá-lo?
Fone Residencial	Celular:
<ul> <li>3.3 - Existe na empresa um programa d Sim( ) Não( )</li> <li>3.4 - Existem implementados procedime Sim( ) Não( )</li> </ul>	le segurança definido e implementado? entos de segurança para atendimento a emergência?
Santa Catarina? Sim( ) Não( )	dispõe de equipamentos nas rotas em que atua no Estado de
Onde:	
Fone:	ergências, possui treinamento adequado para cada produto
3.7 - Cada motorista/ajudante possui o sua segurança? Sim ( ) Não ( )	os equipamentos mínimos de proteção individual exigido para
3.8 - Estão em condições de perfeito us Sim ( ) Não ( )	o?
3.9 - Estes kits são periodicamente revi Sim( ) Não( )	sados e são adequadamente mantidos?
3.10 - Os motoristas/operadores/ajuda que compõem os kits de emergên Sim( ) Não( )	antes sabem como utilizar corretamente todos equipamentos cia?
3.11 - Existe chek-list para verificação carregamento? Sim( ) Não( )	do veículo antes das saídas dos mesmos de suas bases para

(Aplicável para empresas com sede ou fili urina) caso de limpeza por terceiros)?
ento de efluentes/resíduos descartados?
_CRQ/CREA
uipamentos, são treinados com relação a roduto transportado?
n a identificação da última carga?
r

Grifar no mapa abaixo as rotas preferenciais para cada produto, assinalando os pontos de parada prevista durante o percurso.



# V - CARACTERIZAÇÃO DO(S) CONDUTOR(S)

			de treinamentos esa, credenciado pa					е
datorioriios q	de prestarri	Serviço a Empre	esa, ercaericiado po		orte de pr	oddios perigoso	J.	
			, de			, de 20		
						,	_	
		Assinat	tura do responsáve	l legal pela	empresa			

#### PLANO DE CONTROLE AMBIENTAL - PCA

#### DIRETRIZES BÁSICAS

O PCA deverá apresentar uma descrição detalhada dos procedimentos adotados pela empresa destinados a prevenir e a controlar acidentes que possam ocorrer durante o transporte de produtos perigosos, devendo ser assinado por profissional habilitado, que se responsabilizará tecnicamente pelo mesmo.

Deverão ser abordados, no mínimo, os seguintes itens:

- 1 Normas de trabalho da Empresa, incluindo as instruções de segurança;
- 2 Seleção e treinamento dos motoristas;
- 3 Inspeção e manutenção dos veículos / equipamentos;
- 4 Procedimentos e acessórios de segurança / emergência;
- 5 Procedimentos em situações de emergência:
- 5.1 troca de pneu;
- 5.2 quebra de veículo;
- 5.3 roubo;
- 5.4 acidente com outros veículos;
- 5.5 tombamento;
- 5.6 incêndio
- 6 Telefone do responsável técnico para contatá-lo em caso de emergência
- 7 Identificação e assinaturas do responsável técnico.

PROGRAMA DE	ACOMPAN	NHAMENTO
-------------	---------	----------

Empresa:			
cilibresa:			

#### 1 - Ocorrência de acidentes

Apresentar um relatório detalhado de todos os acidentes com danos ambientais ocorridos, em Santa Catarina envolvendo os veículos da empresa.

#### 2 - Renovação de documentos

Apresentar cópias, registros e certificados renovados, quando houver expirado o prazo de validade dos mesmos. De conformidade com o parágrafo 4º, do artigo 18, da Resolução do CONAMA 0237/97, a renovação desta Licença Ambiental de Operação – LAO, deverá ser requerida com antecedência mínima de cento e vinte (120) dias, da expiração de seu prazo de validade.

#### 3 - Do Controle Administrativo

- 3.1 Quaisquer alterações nas especificações dos elementos apresentados no procedimento do licenciamento ambiental deverá ser precedido de anuência da FATMA;
- 3.2 A FATMA mediante decisão motivada poderá modificar as condicionantes, medidas de controle e adequação, suspender ou cancelar a presente licença/autorização, caso ocorra:
  - 3.2.1 omissão ou falsa descrição de informações que subsidiaram a expedição da presente licença;
  - 3.2.2 a superveniência de graves riscos ambientais e/ou de saúde pública.

# 4 - Alterações

Comunicar toda as alterações ocorridas no quadro de veículos e motoristas, bem como, nas rotas e na relação de fornecedores e consumidores dos produtos. As alterações nas atuais atividades deverão ser precedidas de Licenças, observando o artigo 75 do Decreto Estadual nº 14.250, de 05/06/81.

#### 5 - Relatório

Enviar semestralmente à FATMA relatório contendo as informações acima, que deverão ser assinado pelo responsável técnico da empresa.